# Mises à jour du statut du projet Fabrikam - Premier trimestre

**Projets de l’industrie automobile**

1. *État* de la refonte du boîtier de la batterie pour véhicule électrique  
    : en cours - Prototypage terminé ; tests des matériaux en cours.  
   *Objectif :* améliorer l’intégrité structurelle tout en réduisant le poids de 10 %.  
   *Impact :* prend en charge le passage de Fabrikam aux composants prêts pour les véhicules électriques. Il est prévu que cela améliore le classement des fournisseurs avec 2 OEM majeurs et réduise le coût des pièces de 8 %. Présenté lors du passage en revue de la direction du premier trimestre.
2. *État* de la mise à niveau de la ligne d’assemblage  
    : planifiée - Lancement prévu au cours du deuxième trimestre.  
   *Objectif :* améliorer le débit pour les composants automobiles à volume élevé.  
   *Impact :* vise à augmenter l’efficacité de l’assemblage de 25 % et à réduire les coûts de main-d’œuvre. Élément clé du plan de modernisation de la fabrication à l’échelle de l’entreprise.
3. *État* de l’initiative pour un revêtement durable  
    : en cours - Collaboration avec les fournisseurs pour des alternatives écologiques.  
   *Objectif :* remplacer tous les revêtements à forte teneur en COV d’ici le quatrième trimestre.  
   *Impact :* s’aligne sur les objectifs ESG et contribue à maintenir la conformité vis-à-vis des réglementations à venir. Il est estimé que cela permette de réduire les émissions de carbone de 5 % chaque année.
4. *État* du programme d’expansion du partenariat OEM  
    : terminé - Contrats stratégiques signés avec 3 nouveaux constructeurs automobiles.  
   *Objectif :* diversifier la liste des clients en Amérique du Nord.  
   *Impact :* les projections prévoient une génération de 3,2 millions de dollars dans le nouveau chiffre d’affaires annuel. Renforce la position de Fabrikam sur les marchés en pleine croissance des véhicules électriques et hybrides.
5. *État* du pilote de l’intégration de composants intelligents  
    : en cours - Test des capteurs incorporés dans des pièces moulées.  
   *Objectif :* activer la maintenance prédictive pour les véhicules de flotte.  
   *Impact :* collaboration avec un partenaire OEM de premier plan. La phase pilote montre une augmentation de 15 % de la visibilité des performances des composants. Valeur d’innovation élevée.

Projets de l’industrie du plastique

1. *État* du développement de la résine à fort impact  
    : en cours - Résultats prometteurs à l’échelle du laboratoire ; passage à l’échelle supérieure.  
   *Objectif :* créer des matériaux durables pour les applications dans le domaine de la construction.  
   *Impact :* ouverture potentielle de nouveaux marchés verticaux. Sa résistance lors des tests devrait être supérieure de 20 % aux matériaux existants.
2. *État* de l’essai de l’emballage biodégradable  
    : terminé - Commentaires initiaux des clients collectés.  
   *Objectif :* réduire la dépendance vis-à-vis des plastiques traditionnels.  
   *Impact :* des résultats favorables ont été reçus de la part de 5 clients pilotes. Élément clé de la progression de Fabrikam vers des gammes de produits durables.
3. *État* du programme d’efficacité du moulage par injection  
    : en cours - Mise à niveau des machines dans 2 usines.  
   *Objectif :* réduire l’utilisation d’énergie de 15 %.  
   *Impact :* il est estimé que cela permette d’économiser 500 000 $ en coûts opérationnels chaque année. Projet reconnu par l’équipe de direction des installations pour l’innovation.
4. *État* du lancement du service prototype d’impression 3D  
    : planifié - Lancement vers la fin du deuxième trimestre.  
   *Objectif :* offrir un prototypage rapide pour les petits clients.  
   *Impact :* cela permettra une mise sur le marché 40 % plus rapide pour les nouvelles conceptions de pièces. Il est prévu que cela améliore l’acquisition de clients qui produisent à faible volume.
5. *État* de l’étude de la résistance thermique des plastiques  
    : en cours - Phase 2 du test en cours.  
   *Objectif :* augmenter le nombre d’applications dans les environnements à haute température.  
   *Impact :* favorise une entrée potentielle dans les chaînes d’approvisionnement de l’aérospatiale et de la défense. Domaine d’intérêt stratégique de la R&D pour 2025.

Projets de l’industrie agricole

1. *État* de la fabrication des composants d’irrigation intelligente  
    : terminée - Les 10 000 premières unités ont été expédiées aux fermes partenaires.  
   *Objectif :* améliorer l’efficacité des systèmes d’irrigation automatisés.  
   *Impact :* les résultats pilotes montrent une réduction de 18 % de la consommation d’eau. Commentaires positifs reçus de clients agro-industriels opérant à grande échelle.
2. Projet d’allègement des châssis de tracteur  
   *État : en cours* – collaboration avec un partenaire OEM en cours.  
   *Objectif :* réduire le poids de l’équipement tout en assurant la durabilité.  
   *Impact :* réduction anticipée de 12 % de la consommation de carburant. Composant de la feuille de route de durabilité à long terme pour les solutions agricoles.
3. R&D pour un revêtement de polymère résistant aux UV  
   *État :* en cours – test d’exposition accéléré en cours.  
   *Objectif :* prolonger la durée de vie de l’équipement agricole extérieur.  
   *Impact :* prévision de réduction des coûts de maintenance de 22 % pour les utilisateurs finaux. Soutien solide de l’équipe d’innovation de produit.
4. Refonte des boîtiers d’équipement agricole de précision  
   *État :* planifié – lancement prévu pour mai.  
   *Objectif :* augmenter la modularité pour les systèmes de capteur.  
   *Impact :* permettra de faciliter les mises à niveau et la personnalisation. Devrait renforcer l’offre de Fabrikam dans la technologie de l’agriculture intelligente.
5. Intégration de matériaux recyclés pour les plastiques agricoles  
   *État :* en cours – contenu recyclé à 30 % dans les essais.  
   *Objectif :* soutenir les objectifs de durabilité des clients.  
   *Impact :* aidera à répondre aux objectifs ESG pour les grands clients agro-commerciaux. Économies potentielles des coûts liés à l’approvisionnement en boucle fermée des matières.

Projets inter-secteurs

1. Intégration d’une plateforme jumelle numérique  
   *État :* planifié – conception du système en cours.  
   *Objectif :* fournir une analytique de production en temps réel.  
   *Impact :* composant clé de l’initiative Industry 4.0. Devrait réduire les temps d’arrêt de 20 % et augmenter la précision des prévisions de production.
2. Projet de modernisation ERP  
   *État :* en cours – lancement de la phase 1 terminé.  
   *Objectif :* simplifier l’approvisionnement et la planification.  
   *Impact :* les premiers résultats montrent une réduction de 15 % des coûts d’inventaire. Surveillance étroite de la scalabilité par l’équipe de direction.
3. Lancement du tableau de bord de développement durable  
   *État :* terminé – en service pour toutes les unités commerciales.  
   *Objectif :* suivre l’empreinte carbone pour tous les sites.  
   *Impact :* permet le suivi en temps réel des métriques d’énergie et de déchets. Prend en charge la création de rapports ESG transparents pour les investisseurs.
4. Préparation de l’audit de conformité ISO  
   *État :* en cours – documentation et examen des processus en cours.  
   *Objectif :* préparer l’audit Q3.  
   *Impact :* requis pour maintenir les contrats avec les clients de niveau supérieur. Visibilité élevée au niveau de la direction.
5. Refonte du processus d’intégration des nouveaux fournisseurs  
   *État :* terminé – réduction de 40 % du temps d’intégration.  
   *Objectif :* améliorer l’agilité de la chaîne logistique.  
   *Impact :* réduction des cycles d’approvisionnement et amélioration des scores de satisfaction des fournisseurs. Partagé en tant que meilleure pratique à l’échelle de l’entreprise.